



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

INFORME DE CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES PROGRAMADAS DURANTE 2025

DATOS GENERALES:

TEMA:	ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA MANTENIMIENTO DE LA VIALIDAD RURAL
FECHA:	DICIEMBRE DEL 2025
PERIODO:	2025
COORDINADOR DE TRABAJOS:	SR. RAMIRO ROJAS HEREDIA
JEFE DE TRABAJOS:	SR. VINICIO ZUÑA HURTADO
SECTOR/COMUNIDAD:	MUCHINKIM

1. ANTECEDENTES

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Santiago, tiene como misión brindar servicios de calidad, y transparencia, contribuyendo de esta manera a mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Para lo que cuenta con redes viales para el cumplimiento de la obra pública, por lo que se requiere que se encuentre en estado óptimo para garantizar la comunicación y circulación vial eficiente en el sector rural y urbano del cantón. Además, tiene la función de mantener la infraestructura cantonal urbana publica en buenas condiciones.

Que, el **Art. 226** de la Constitución de la República del Ecuador claramente determina que: *“Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución”*

Que, el **Art. 54 literal f)** de la **COOTAD** define que: *“Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y en dicho marco, prestar los servicios públicos y construir la obra pública cantonal correspondiente con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad;”*

Por lo expuesto, el GAD Municipal del cantón Santiago a través de la Dirección del Departamento de Obras y Servicios Públicos mediante la Unidad de Infraestructura Cantonal y Vialidad se efectúa una evaluación de los trabajos planificados según cronograma establecido, por el personal encargado del sistema vial e infraestructura cantonal del cantón Santiago para mejorar los usos de recursos y acciones que mejoren la situación actual de la vialidad.

La mayor parte de la vialidad urbana rural del cantón Santiago es de tercer orden, a nivel de afirmado y con capas de rodadura que presentan diferentes niveles de desgaste, y por ende necesitan ser intervenidas en su rehabilitación y/o mantenimiento. Para lo cual es también necesario contar con las minas de material pétreo apropiadas para cada caso identificado.

2. IDENTIFICACIÓN, DESCRIPCIÓN Y DIAGNÓSTICO DEL PROBLEMA

Un sistema vial es de vital importancia para el desarrollo económico de un pueblo, permite y agiliza el comercio y la movilidad de los habitantes hacia sus distintos destinos.

En la actualidad varias vías urbanas de segundo orden se han efectuado mantenimiento y



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



MéndeZ, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

rehabilitación pese a que han sido aperturadas hace mucho tiempo atrás no se ha prestado la atención necesaria para que cumpla con el objetivo de su diseño.

Detallando las afecciones que aquejan a la ciudadanía del cantón Santiago se tiene:

- Tramos viales inconclusos de clase Agrícola/Forestal (según normativa NEVI-12, volumen 2A)
- Falta de afirmación de calles ya existentes.
- Falta de drenaje perimetral en las calles y agua lluvia estancada.

Además, la mayor parte de la vialidad urbano rural del cantón Santiago es de tercer orden que corresponde el 52,38% del sistema vial del cantón, este sistema está a nivel de afirmado y con capas de rodadura que presentan diferentes niveles de desgaste, y por ende necesitan ser intervenidas en su rehabilitación y/o mantenimiento. Para lo cual es también necesario contar con las minas de material pétreo apropiadas para cada caso identificado.

B. UBICACIÓN

Los trabajos de mantenimiento vial se ejecutaron en la comunidad Muchinkim, cantón Santiago.

C. OBJETIVOS:

- Mantener la vialidad urbana y rural cantonal en estado óptimo para la circulación peatonal y vehicular por cuanto es un elemento vital para el desarrollo económico de los usuarios.
- Mejorar el sistema vial San Salvador - Muchinkim.

D. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

El mantenimiento vial propuesto es necesario y prioritario para garantizar la transitabilidad segura y continua de la vía de la comunidad Muchinkim. Las actividades planteadas permitirán recuperar las condiciones geométricas y funcionales de la vía, prevenir daños mayores y reducir costos futuros asociados a rehabilitaciones más profundas.

Limpeza y preparación de la vía

Este rubro contempla la remoción de material suelto, sedimentos, vegetación y otros elementos que se encuentran sobre la calzada. Su ejecución es fundamental para preparar la superficie antes de los trabajos de reconformación, permitiendo una intervención eficiente y adecuada de la maquinaria. La limpieza contribuye además a mejorar las condiciones de seguridad vial y a restablecer el ancho efectivo de la vía.

Reconformación de subrasante con motoniveladora

La reconformación de la subrasante tiene como objetivo restablecer el perfil geométrico de la vía, corrigiendo deformaciones, baches e irregularidades existentes. Mediante el uso de motoniveladora se logra una superficie uniforme, con pendientes transversales adecuadas que facilitan el drenaje superficial. Este trabajo es fundamental para mejorar la comodidad de circulación y reducir el deterioro acelerado de la vía.

Compactación de la capa de rodadura

La compactación tiene como finalidad incrementar la densidad del material granular colocado, mejorando su resistencia y estabilidad. Este proceso reduce la permeabilidad y minimiza la pérdida de material por acción del tránsito y las lluvias. Una adecuada compactación es clave para prolongar la vida útil de la vía y garantizar un desempeño óptimo.

Presupuesto de mantenimiento vial ejecutado:



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO
MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO**

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO VIAL EJECUTADO					
Ítem	Descripción	Unidad	Cantidad	P. Unitario	P. Total
1	Limpieza y preparación de vía	km	5,8	159,11	922,84
2	Reconformación de subrasante con motoniveladora	km	5,8	359,00	2082,20
3	Compactación de capa de rodadura	km	5,8	208,56	1209,65
SUBTOTAL					4214,69

ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA.

E. CONCLUSIONES

El mantenimiento vial ejecutado en la vía de la comunidad Muchinkim se encuentra plenamente justificado desde el punto de vista técnico, social y económico, cumpliéndose en su totalidad las actividades programadas conforme a lo planificado. Los rubros realizados permitieron mejorar de manera significativa las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y funcionalidad de la vía, recuperando su perfil geométrico, optimizando el drenaje superficial y prolongando su vida útil. Estas acciones contribuyen directamente a fortalecer la conectividad rural, facilitar el transporte de personas y productos, y apoyar el desarrollo social y económico de la comunidad, garantizando un acceso más seguro.

F. RECOMENDACIONES:

- Realizar mantenimientos periódicos, especialmente después de temporadas de lluvias intensas.
- Implementar un plan de mantenimiento preventivo que permita conservar la vía en condiciones óptimas a mediano y largo plazo.

En síntesis, el equipo caminero y la planificación de estos trabajos han sido clave para cumplir con los objetivos.

ELABORADO POR:

Ing. Milton Antunish Kuja.
ANALISTA 2. FISCALIZADOR



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Médez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

G. ANEXOS

Análisis de precios unitarios ejecutados:

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS						
RUBRO:	Limpieza y preparación de vía				UNIDAD:	km
DETALLE:						
EQUIPOS						
Descripción	Cantidad	Tarifa	Costo Hora	Rendimiento	Costo	
Retroexcavadora	1	70,00	70,00	2	140,00	
Herramientas Menores	5.00 %MO	0,91			0,91	
SUBTOTAL M					140,91	
MANO DE OBRA						
Descripción	Cantidad	Jornal/HR	Costo Hora	Rendimiento	Costo	
Operador Retroexcavadora	1	4,75	4,75	2	9,50	
Ayudante de maquinaria	1	4,35	4,35	2	8,70	
SUBTOTAL N					18,20	
MATERIALES						
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unit.	Costo		
SUBTOTAL O					0	
TRANSPORTE						
Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa	Costo		
SUBTOTAL P					0,00	
TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)					159,11	
INDIRECTOS Y UTILIDADES: 0.00 %					0,00	
OTROS INDIRECTOS: 0.00 %					0,00	
COSTO TOTAL DEL RUBRO					159,11	

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS						
RUBRO:	Reconformación de subrasante con motoniveladora				UNIDAD:	km
DETALLE:						
EQUIPOS						
Descripción	Cantidad	Tarifa	Costo Hora	Rendimiento	Costo	
Motoniveladora	1	85,00	85,00	4	340,00	
SUBTOTAL M					340,00	
MANO DE OBRA						
Descripción	Cantidad	Jornal/HR	Costo Hora	Rendimiento	Costo	
Operador Motoniveladora	1	4,75	4,75	4	19,00	
SUBTOTAL N					19,00	
MATERIALES						
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unit.	Costo		
SUBTOTAL O					0	
TRANSPORTE						
Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa	Costo		
SUBTOTAL P					0,00	
TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)					359,00	
INDIRECTOS Y UTILIDADES: 0.00 %					0,00	
OTROS INDIRECTOS: 0.00 %					0,00	
COSTO TOTAL DEL RUBRO					359,00	



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS					
RUBRO: Compactación de capa de rodadura					UNIDAD: km
DETALLE:					
EQUIPOS					
Descripción	Cantidad	Tarifa	Costo Hora	Rendimiento	Costo
Rodillo	1	65,00	65,00	3	195,00
SUBTOTAL M					195,00
MANO DE OBRA					
Descripción	Cantidad	Jornal/HR	Costo Hora	Rendimiento	Costo
Operador de rodillo autopropulsado	1	4,52	4,52	3	13,56
SUBTOTAL N					13,56
MATERIALES					
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unit.	Costo	
SUBTOTAL O					0,00
TRANSPORTE					
Descripción	Unidad	Cantidad	Tarifa	Costo	
SUBTOTAL P					0,00
TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)					208,56
INDIRECTOS Y UTILIDADES: 0.00 %					0,00
OTROS INDIRECTOS: 0.00 %					0,00
COSTO TOTAL DEL RUBRO					208,56

Fotografías:



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Méndez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago



GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTIAGO

Administración 2023 - 2027

DEPARTAMENTO DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS



073 701 660
Ext: 1101



municipiosantiago@yahoo.com
www.mendez.gob.ec



Médez, Cantón Santiago
Provincia de Morona Santiago

Médez tierra caliente, destino de todos